



**MOTS 500** (Momac – Offshore – Transfer – System) ist ein patentiertes Roboter basierendes Offshore - Access - System (OAS), welches schon mit kleinen Schiffen ohne DP ein sicheres Übersetzen von Personal und Material durch eine aktive Bewegungskompensation ermöglicht.



**MOTS 500** kompensiert Schiffsbewegungen in alle Richtungen. Der Mannkorb wird bei vertikalen Schiffsbewegungen von bis zu 3,2 Metern am **MOTS** Einbauort ruhig vor das Boatlanding gehalten, wodurch ein gefahrloser Übergang vom bewegten Schiff auf stehende Offshore Strukturen möglich ist.

**MOTS 500** kann aufgrund seines geringen Gewichtes schon auf kleinen Schiffen mit einer Traglast von ca. 3.800 kg auf dem Bug/Heck eingesetzt werden. Die kompakte Bauform von **MOTS 500** ermöglicht eine einfache und platzsparende Installation und Nachrüstung, wodurch sich interessante Einsatzmöglichkeiten auch auf größeren Fahrzeugen erschließen.

Im optionalen „Follow-Modus“ ist **MOTS 500** in der Lage einen sicheren Schiff – Schiff Personentransfer durchzuführen, was bei Windpark Aufbau- und Servicekonzepten u.a. mit Hotelschiffeinsatz die Sicherheit beim Ausbooten erheblich erhöht, und wetterbedingte Verzögerungen reduziert.

**MOTS - sicher, wirtschaftlich, vielseitig**



**Darum MOTS !**

**Erhöhung der Zugänglichkeit und Wirtschaftlichkeit der WEA**

**Sicheres Übersetzen** von Personal auf die **WEA** und auf größere **Schiffe** bei vertikalen Differenzbewegungen von bis zu **3,2 Metern** am MOTS Einbauort (Bug/Heck)

**Materialtransport** mit optionaler Materialplattform am Korb

**Verletzentransport** mit optionaler Tragenaufnahme am Korb

**Ohne Modifikation** / Adaption an jedem Boatlanding / WEA einsetzbar

Vollautomatisches **Übersetzkonzept**

Umfangreiches **Sicherheitskonzept**. Sicher auch im Fall von Stromausfall

**Wartungsarm**, keine Wartungsarbeiten auf See, geringe Wartungskosten

**Full-Service / Evolution** Pakete erhältlich  
- verlängerte **Gewährleistung**  
- **System-Update**  
- Austauschgerät bei Beschädigungen

**Geringer Invest** in System und Fahrzeug, sehr kurzer „Return on Investment“

**Kein** spezielles **Bedienpersonal** erforderlich

**Technische Daten MOTS 500:**

**Ausgleich** von max. **3.200 mm** Schiffsbewegung am Einbauort MOTS ( $H_s$  ist schiffsabhängig, ca. **2,5m  $H_s$**  bei mittlerer Dämpfung des Fahrzeuges)

**Gewicht** am Installationspunkt: **3.800 kg**, Systemgewicht mit USV ca. 4.400 kg

**Traglast** in/auf der Gondel: **250 kg**

**Leistungsaufnahme:** **15kVA**, 400V 3-AC